

Help! De tunnel is dicht

Bewoners Fascinatio moeten kilometers omfietsen

ROTTERDAM • Bewoners van Fascinatio begrijpen er niets van. Door de afsluiting van een fietstunnel is hun levensader met Rotterdam doorgeknipt. Capelle en Rotterdam geven elkaar de schuld.

MARA CRAANEN
en CAREL VAN DER VELDEN

„Mooie boel,” klinkt het in Fascinatio, de nieuwbouwwijk in Capelle aan den IJssel die misschien wel het meest op Rotterdam is georiënteerd. Zonder aankondiging werd deze week een fietstunnel afgesloten. Waardoor de vele fietsers in de wijk vijf kilometer moeten omrijden om de normaliter zo nabije school, winkel en kinderboerderij aan de Rotterdamse zijde van de A16 te bezoeken.

„Ik vind het verschrikkelijk,” verzuucht bewoonster Mieke Wijsman. „Eventjes met de fiets een bezoek brengen aan de markt zit er niet meer in. Als ik met mijn kleinkind naar de kinderboerderij wil, moet ik met de parkshuttle. Maar dat vind ik eng, dan voel ik me opgesloten.”

Ook Sander van der Togt is flink gedupeerd. De bakfietsvader kan er met zijn pet niet bij dat hij zijn jongste kind niet langer met de fiets naar de crèche in Kralingen kan brengen. „Eerst breng ik de twee oudsten naar de basisschool hier in Fascinatio, waarna ik doorfiets naar Rotterdam. Dat red ik nu niet meer. Omrijden via het Rivium kost veel te veel tijd. Helaas moet ik nu de auto nemen om overal op tijd te komen.”

Het afgesloten viaduct vormt inmiddels de inzet van een forse stammenstrijd tussen de gemeenten Rotterdam en Capelle aan den IJssel. De wethouders Eerdmans (Capelle aan den IJssel) en Karakus



Sander van der Togt is gedupeerd. Hij kan zijn kinderen niet meer fietsend naar de crèche brengen. FOTO DE ROO

(Rotterdam) wijzen doodleuk naar elkaar als de schuldvraag aan de orde komt.

Voor Eerdmans is de kwestie klip en klaar. De tunnel bevindt zich op Rotterdams grondgebied en is afgesloten om de bouw van een zogenoemde P&R-garage bij metrostation Kralingse Zoom mogelijk te maken. De Capelse wethouder zegt dat Rotterdam de Capelse bewoners van Fascinatio ineens heeft geconfronteerd met de afsluiting.

Volgens de Rotterdamse wethouder Karakus kletst Eerdmans uit zijn nek. „Op ambtelijk niveau is er maandenlang intensief contact geweest met Capelle. Van meet af aan is Rotterdam bereid de bewoners van Fascinatio tegemoet te komen. Er waren twee alternatieven. In de ene variant zou de parkshuttle worden stilgelegd om in de tunnel ruim baan te geven aan voetgangers en fietsers. In plaats van de shuttle zouden bussen worden ingezet. In de andere variant rijdt de parkshuttle door de tunnel en moeten fietsers omrijden. De Capelse ambtenaren hebben voor deze laatste variant gekozen.”

De bewoners zitten niet alleen in de maag over de omweg. Als alternatief vervoer schiet de Parkshuttle tekort. Het vervoermiddel kan de extra drukte niet aan, waardoor de wachttijden flink oplopen.

„Er is totaal geen communicatie geweest. Pas een week van te voren kregen we te horen dat de tunnel dicht zou gaan,” vertelt fietsvader Van der Togt. „De werkzaamheden duren eens nog eens tot september

volgend jaar. Het is niet normaal.”

De afsluiting is opmerkelijk volgens Van der Togt. „Het fietspad is twee maanden geleden vernieuwd. En nu is het alweer dicht.”

Buurtbewoonster Van der Pols deelt zijn mening. „De plannen voor de bouw van een parkeergarage liggen al jaren op tafel en wij krijgen een paar dagen van te voren te horen dat de fietstunnel dichtgaat.”

De bewoners van Fascinatio geven niet Eerdmans, maar Karakus de schuld. „Het was de gemeente Rotterdam die de plannen tijdens de presentatie door onze strot duwde,” zegt Van der Pols.

Wethouder Karakus hoopt het probleem snel op te lossen. „Het eerdere aanbod om de fietsers in de tunnel de ruimte te geven staat nog steeds. Ik zal dat met wethouder Eerdmans bespreken.”

